

# SAKSFREMLEGG

Saksbehandler: May Heidi Øfstbø  
Arkivsaksnr.: 16/3082

Arkiv: 231 Q50

## Lademulighet og evt. betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner

### Vedlegg:

Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften)  
Brev fra e-bilforening, datert 21.11.2016.

### Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Kort sammendrag:

Denne saken omhandler konsekvenser av endringer i den nye parkeringsforskriften. Blant annet må det på offentlige parkeringsplasser legges til rette for lading av el-biler. Den nye forskriften hjemler ikke lenger betalingsfritak for parkering av el-biler. Det er opp til hver kommune/eier av parkeringsplass å bestemme om dette fritaket skal videreføres eller ikke. Rådmannen anbefaler at det innføres likebehandling for alle biler hva angår parkeringsavgift men at el-biler kan tilbys å lade gratis. Det vil medføre enklere forvaltning og skilting samt bidra til at alle bilister bidrar økonomisk til den pålagte utbyggingen av ladestasjoner. Utgifter i forbindelse med disse endringene er ikke utredet fullt ut hva angår drift og investeringsbehov.

### Saksopplysninger:

Den nye parkeringsforskriften trådte i kraft 01.01.17. Forskriften gjelder for vilkårsparkering av motorvogn eller tilhenger til motorvogn på veg åpen for alminnelig ferdsel. Betalingsplikten vil også gjelde elektrisk og hydrogendrevne kjøretøy. Kommunen har imidlertid anledning å innføre betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn på avgiftsbelagte kommunale plasser, jfr. forskriftens § 34. Videre står det i forskriftens § 35 krav om lademulighet:

*«På parkeringsområdet skal det tilbys lademulighet for ladbar motorvogn på et tilstrekkelig antall parkeringsplasser, det vil si at det i alminnelighet til enhver tid er en ledig plass med lademulighet. Virksomheten har likevel ikke plikt til å tilby lademulighet på mer enn seks prosent av det totale antallet plasser. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra kravet i første ledd dersom investerings- eller driftskostnadene blir urimelig høye.»*

El-bileiere har hittil hatt en rekke goder, bla. gratis parkering på offentlige p-plasser (blåe skilt), fritak for mva, lavere årsavgift, gratis bomplassering, gratis på ferger i riksveinettet, adgang til å kjøre i kollektivfelt, halvert firmabilbeskatning og høyere kilometergodtgjørelse. Disse tiltakene har vært innført for å stimulere til kjøp av mer miljøvennlige kjøretøy med det klare formål å redusere utslipp av klimagasser.

Hensikten med parkeringsbestemmelsene er å bedre trafiksikkerheten, samt sikre tilgjengelighet for alle trafikanter. Vegtrafikkloven og dens forskrifter viser til trafikk med motorvogn.

Skal en kommune tilby gratis parkering, vil dette måtte skiltes med egne underskilt på kommunale p-plasser, dvs. alle plasser som er skiltet med offentlig skilt nr 552 Parkering.

Pålegg til kommunene om å etablere ladestasjoner vil får økonomiske konsekvenser. Det er satt av 200.000 kr til neste for å komme i gang med dette arbeidet. Det må likevel påregnes større etableringskostnader for å etterkomme kravet i forskriften. I tillegg kommer energi- og driftsutgifter. Dette må utredes nærmere etter at vedtak er fattet i denne saken.

### **Vurdering:**

Et av formålene med den nye forskriften, er at parkeringsvirksomhet utøves med god kvalitet og mest mulig likt, uavhengig hvem som er tilbyder.

Dersom kommunen velger å ha gratis parkering for el-bil på sine områder, mens private ikke har det, kan dette virke forvirrende for bilisten. Det er grunn til å anta at private tilbydere av parkering ikke ser det som sitt ansvar å bidra til økning av antallet el-biler/hydrogendrevne biler ved å tilby gratis parkering.

Med hensyn til lik behandling av alle bilister som benytter offentlige tilgjengelige p-plasser, bør det ikke innvilges betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner.

### Lademulighet:

Alle som driver parkeringsvirksomhet plikter å tilby lade plass på et tilstrekkelig antall parkeringsplasser, men ikke mer enn 6 % av det totale antall plasser. Her kan det gjøres unntak fra kravet dersom investerings- eller driftskostnadene blir urimelig høye. Kommunen har i rundt 600 p-plasser med avgift på kommunal grunn. Etter forskriftene skal det tilbys rundt 35 lade plasser. Dette tallet er høyt i fht. hvor mange el-biler som er i området og en må anta at en vil kunne få unntak fra kravet. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra kravet dersom investerings- eller driftskostnadene blir urimelig høye. Kravet om lademulighet gjelder fra **01.01.2018**.

### Ladetyper:

El-biler på markedet i dag kan deles inn i to hovedgrupper ut i fra hvilke standarder de bruker. I tillegg kommer Tesla som har sin egen standard.

#### AC-lading

Bilen kobles til vekselspanning og strøm går via omformer (AC-DC), som sitter i bilen, AC-lading defineres som saktelading, 3,6 kw eller semi-hurtiglading også kalt fleksilading, 22 kw.

## DC-lading

(AC-DC) sitter i laderen, og likespenning kobles rett på batteriet i bilen. DC-lading defineres som hurtiglading, 50 kw.

Lenvik kommune må i løpet av 2017 ha ladeplasser tilgjengelig. Ladestasjon ved rådhuset vil være et tilbud som dekker sentrumsområdet. Her er det mulig å etablere 3-4 plasser nedenfor rådhuset (under tak), samt 2 plasser ved kinoen. P-huset under omsorgssenteret vil kunne dekke behovet for parkering på helsesenterområdet og ved skolene. På begge plassene vil det være mulig å benytte veggmonterte ladestasjoner som vil være rimeligste løsning. Det gjenstår imidlertid en del utredning av kostnader og tilgang på nok strømkapasitet for å gi et nøyaktig svar på de ulike plasseringene.

Ladestasjonen bør være universell og uavhengig av bilmodell. Eldre modeller med ordinær kontakt bruker opp mot 10 timer for å lade batteriet. På nyere modeller er det mulighet for hurtiglading som tar maks 30 minutter. For å hindre at kjøretøyet blir stående unødig lenge å oppta ladeplassen, bør plassen tidsbegrenses. Kommunen kan velge om en skal tilby gratis strøm eller om det skal være mot betaling.

Det er flere forhold som må vurderes hva angår innføring av en betalingsordning for tilgang til ladestasjoner. I tillegg til rene strømkostnader må anleggene inspiseres jevnlig for å avdekke driftsfeil eller skader samt utføre nødvendig vedlikehold. Betalte plasser vil bedre sirkulasjonen, samt forhindre at ladestasjonen blir opptatt unødig lenge.

Det finnes forskjellige betalingsmuligheter (kort, mobil). Lenvik kommune har allerede avtale med Easy Park i fht. betaling av parkeringsavgift, - disse kan også tilby betalingsløsninger for ladestasjoner.

Hvis det ordningen med betalingsfritak skal videreføres må det fattes aktivt vedtak om det. I tillegg må kommunen foreta en betydelig skilting for å gi opplysning om innføring av dette unntaket fra sentral forskrift.

Rådmannen vurderer at pålegg i sentral forskrift om å etablere ladestasjoner allment tilgjengelig med tilhørende investerings- og driftskostnader er et argument som må tillegges vekt når et fortsatt fritak for parkeringsavgift skal vurderes. Det må anses som rimelig at eiere av biler med ladebehov må være med å betale for slike utgifter. På den annen side kan et fortsatt fritak videreføres som et virkemiddel i arbeidet med å nå et mål om flere el-biler i kommunen. Det vises i den forbindelse til kommuneplanens samfunnsdel der økt bruk av miljøvennlig transport er en strategi for fremtida. Det er selvsagt opp til kommunestyret å bestemme hvorvidt det er ønskelig å bestemme graden av stimuleringstiltak som ønskes innført på dette området. Men det må uansett tas høyde for økonomiske konsekvenser og innarbeide disse i budsjett- og økonomiplan.

Saken fremmes i to alternativ. Begge alternativer inneholder positive virkemidler for elbiler. Rådmannen anbefaler likevel å vedta alternativ 1 ut fra de begrunnelser og

vurderinger som fremkommer i saken. Det er foreslått virkning fra 01.04.17 slik at det kan formidles nødvendig informasjon om endringen.

## **Innstilling:**

### **Alternativ 1:**

Lenvik kommunestyre viser til endringer i parkeringsforskriften og viderefører ikke betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser. Endringen gjøres gjeldende fra 01.04.17.

Kommunestyret viser til avsatte investeringsmidler for etablering av ladestasjoner og vedtar at disse benyttes til å etablere slike anlegg sentralt i Finnsnes sentrum i tilknytning til eksisterende parkeringsplasser jfr. krav i sentral forskrift.

Kommunestyret vedtar å innføre gratis lading av el-biler med maks ladetid 3 timer (saktelading). Ordningen evalueres etter 2 år i forhold til hvordan kostnader og behov utvikler seg.

Kommunestyret ber rådmannen utrede ytterligere investerings- og driftskostnader som følge av endringer i parkeringsforvaltningen og innarbeide disse ved rullering av økonomiplanen

### **Alternativ 2:**

Lenvik kommunestyre vedtar å innføre betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser og ber rådmannen iverksette nødvendig skilting om det.

Kommunestyret viser til avsatte investeringsmidler for etablering av ladestasjoner og vedtar at disse i benyttes til å etablere slike anlegg sentralt i Finnsnes sentrum i tilknytning til eksisterende parkeringsplasser jfr. krav i sentral forskrift.

Kommunestyret innfører betalingsordning for lading av elbiler med en pris kr 150,- pr lading, med maks ladetid 3 timer.

Kommunestyret ber rådmannen utrede ytterlige investerings- og driftskostnader som følge av endringer i parkeringsforvaltningen og innarbeide disse ved rullering av økonomiplanen

Lenvik rådhus, Finnsnes, 25.01.2017

Margrethe Hagerupsen

rådmann

Geir J. Fredriksen  
teknisk sjef