

Saksprotokoll

Utvalg: Lenvik kommunestyre
Møtedato: 09.03.2017
Sak: 18/17

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 16/3082
Tittel: **Saksprotokoll: Lademulighet og evt. betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner**

Behandling:

Tilstede samtlige 31 repr/vararepr.
Vedtaket fattet med 29 mot 2 stemmer.

Bjørn-Richard Pedersen SP fremmet slikt forslag:

Lenvik kommunestyre viderefører betalingsfritak for elektriske og hydrogendrevne motorvogner på kommunale parkeringsplasser.
Kommunestyret viser til avsatte investeringsmidler for etablering av ladestasjoner, og vedtar at disse benyttes til å etablere slike anlegg sentralt i Finnsnes sentrum i tilknytning til eksisterende parkeringsplasser, jfr. krav i sentral forskrift.

Kommunestyret vedtar å innføre gratis lading av EL-biler med maks ladetid 3 timer.
Ordningen evalueres etter 2 år i fht hvordan kostnader og behov utvikler seg.

Kommunestyret ber rådmannen utrede ytterligere investerings- og driftskostnader som følge av endringer i parkeringsforvaltning, og innarbeide disse ved rullering av økonomiplanen.

Avstemming:

Det stemmes alternativt mellom formannskapetets innstilling og forslaget fra Bjørn-Richard Pedersen SP.

- Formannskapetets innstilling – 29 stemmer
- Forslaget – 2 stemmer

Kommunestyrets vedtak (formannskapetets innstilling – vedtatt mot 2 stemmer):

Lenvik kommunestyre viser til endringer i Parkeringsforskriften og viderefører ikke betalingsfritak for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser. Endringen gjøres gjeldende fra 01.04.17.

Kommunestyret viser til avsatte investeringsmidler for etablering av ladestasjoner og vedtar at disse benyttes til å etablere slike anlegg sentralt i Finnsnes sentrum i tilknytning til eksisterende parkeringsplasser jfr. krav i sentral forskrift.

Kommunestyret vedtar å innføre gratis lading av el-biler med maks ladetid 3 timer (saktelading). Ordningen evalueres etter 2 år i forhold til hvordan kostnader og behov utvikler seg.

Kommunestyret ber rådmannen utrede ytterligere investerings- og driftskostnader som følge av endringer i parkeringsforvaltningen og innarbeide disse ved rullering av økonomiplanen

Framtidig organisering av avgiftsparkering vurderes som en del av en helhetlig framtidig trafikk- og miljøløsning i Finnsnes sentrum i forbindelse med utredning av Midt-Troms-pakken.