

Kommunal forskrift for snøscooterløyper, Lenvik kommune, Troms fylke

Hjemmelsgrunnlag	Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a
Arkivsak:	17/2532
Datert.	07.02.2019
Revisjoner.	07.02.2019 (etter høring) 05.11.2018 (før høring)

§1. Formål

Forskriftens formål er å ut fra et samfunnsmessig helhetssyn regulere og tilrettelegge for kjøring med snøscooter (beltemotorsykkel) i fastsatte løyper. Forskriften er hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a.

§2. Virkeområde

- Forskriften gir bestemmelser om bruk og drift av kommunalt løypenett for snøscooterkjøring i Lenvik kommune. Bestemmelsene hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel).
- Forskriftsmaterialet består av bestemmelser for bruk av løypen (dette dokumentet), løypetraseer vedtatt i kart og beskrivelse av forskriftsprosessen.

Følgende løyper kan åpnes for kjøring med snøscooter:

Løype nr.	Trasé
L1	Tennskjær – Langvatnet (Hovedløypen)
L2	Tennskjær - Heia
L3	Grønjord - Hovedløype
L4	Kårvik - Hovedløype
L5	Rokstad - Hovedløype

§3. Åpning og stengning av løypene

- Løypene kan tidligst åpnes 1. desember og stenges senest 5. mai.
- Løyper kan ikke åpnes før hele løypenettet har et bærende snødekke.
- Løyper skal være merket og skiltet før åpning.
- Kommunen kan gi nærmere bestemmelser om daglige åpningstider og stenging av hele eller deler av løypenettet i angitte tidsperioder.
- Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom bestemmelsene gitt i denne forskrift ikke overholdes eller at det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reindriftsnæringen stiller krav om det av hensyn til reindriften.
- Tidspunkt for åpning og stenging av løyper skal publiseres på kommunens hjemmeside og tydelig fremgå av skilting og merking ved løypens startpunkter.

§4. Bruk av løypenettet

- All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

- b) Ferdsel i løypene kan kun foregå på bærende snødekke.
- c) All transport av snøscooter til og fra løypene skal skje med utgangspunkt i løypens startpunkter. Det er ikke tillatt å kjøre inn i løypene fra nærliggende hytter, hus, veier eller lignende.
- d) For kjøring i løypene gjelder de nasjonale bestemmelsene for hastighet etter vegtrafikkloven og forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel.
- e) Det skal kjøres i redusert hastighet på steder med kort avstand (< 100 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet på aktuelle steder skal skiltes, maks 20 km/t.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for all annen ferdsel / skiløpere / myke trafikanter.
- g) Farten skal avpasses etter skiltet fartsgrense og lokale kjøreforhold
- h) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy.

§5. Skilting og merking

- a) Før løypene kan tas i bruk skal det utarbeides en skiltplan og løypetrasé skal være merket og skiltet i tråd med skiltplan.
- b) Løypene skal skiltes og merkes i henhold til retningslinjer gitt av Lenvik kommune med utgangspunkt i den til en enhver tid gjeldende veiledning/standard gitt av Statens vegvesen.
- c) Det skal på en tydelig måte skiltes og opplyses om aktiviteter som foregår nær løypene.

§6. Drift og tilsyn

- a) Lenvik kommune er løypeeier og har det formelle ansvaret for skilting og merking av snøscooterløypene. Kommunen kan etter avtale sette bort det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner registrert i enhetsregisteret.
- b) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer samt etablering av små bruer og klopper over bekker for å ivareta sikkerheten for de som kjører og andre regnes ikke som terrenginngrep.
- c) Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt. Nedtaking og innhenting av merker/stikker/skilt og annet utstyr som medfører spor i barmarksesongen skal være avsluttet innen årlig sluttdato fastsatt av kommunen og senest innen 5. mai.

§7. Løypebredde

- a) Kjøring kan kun skje langs den maksimalt 6 meter brede traséen som utgjør løypen.
- b) Over åskammer og der hvor det er liten eller ingen sikt kan løypen deles inn i 2 kjørefelt.

§8. Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal tas hensyn til, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 100 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé. Endringer skal gjøres i samråd med grunneier.

§9. Parkering og rasting

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) I soner skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste.
- c) Rasting utenfor løypen er kun tillatt der hvor dette fremgår av skilt.
For rasting er det tillatt å parkere inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider innenfor områder hvor det er skiltet «rasting tillatt». Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypen er ikke tillatt.
- d) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypene i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- e) I følgende 2 soner kan det skiltes «Rasting tillatt < 100m». Her er det tillatt å raste/parkere inntil 100 m fra begge sider av løypenettet.

Rasteplass nr.	Rastested	Løype nr.	Løypenavn
1	Heia	2	Tennskjær – Heia
2	Brillevatnet	4	Kårvik - Hovedløype

§10. Kjøretillatelse og gebyr

- a) Kommunen kan kreve brukerbetaling for kjøring i løypene.
- b) Kommunen kan kreve at løypebevis erverves for kjøring i løypene.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene hvis kommunen stiller krav om dette.

§11. Løypenettet i opplærings og næringsøyemed

- a) Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt personlige kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.
- b) Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§12. Straffeansvar

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) gjelder.

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsselforskriften) medfører anmeldelse.

§13. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.